

MENTOR - 7.Parc Auto

Mijloc de transport

1. Date generale

Mijloc de transport

1. Denumire: IVECO DAILY

2. Kilometri bord: 2.500

3. Tip mijloc transport: ☒ Motorizat ☐ Tractat

4. Nr. inmatriculare: IS01TDR
Data inmatriculare: 12.01.2008
Marca: IVECO
Model: DAILY 35S13V/P
An fabricatie: 2007
Serie caroserie: DSA123456FFFGGG
Culoare: ALB

5. Alfat in gestiunea: AUTOBAZA

6. Nr. Inventar: 1

7. Sofer: ROBERT PIZZERA

8. Gestiune asociata: IVECO IS01TDR

9. Consum mediu (l/100 km) in regim:

Urban	Extraurban	Mixt
9.5	6.5	7.2

10. Motorizare: FIAE048IGA
Serie motor: 65456ERT
Sursa energie: MOTORINA
Articol energie: MOTORINA EURO 4
Cilindree(cmc): 2.287
Putere (kW/CP): 94 / 126
Volum rezervor: 60 litri

11. Salvezi / Renunt

1. Denumire

SUS

Denumirea mijlocului de transport din nomenclatorul de articole.

2. Numarul de kilometri la bord ai autovehiculului

SUS

Kilometrii la bord ai autovehiculului (pentru cazul in care este motorizat) la momentul introducerii datelor. Daca exista cel putin o foaie de parcurs pentru autovehiculul respectiv se va aduce indexul de sosire al bordului de pe cea mai recenta foaie de parcurs. Se valideaza completarea campului. Nicio foaie de parcurs nu poate avea index plecare mai mic decat marimea introdusa aici.

3. Tip mijloc de transport SUS ▲
- motorizat - fereastra motorizare este activa,
 - tractat - fereastra motorizare este inactiva.
4. Date generale SUS ▲
- Datele se culeg din certificatul de înmatriculare a autovehiculului.
5. Gestiunea SUS ▲
- Gestiunea în care se afla înregistrat ca mijloc fix.
6. Nr. inventar SUS ▲
- Este numărul de inventar preluat din NMFIX.
7. Sofer SUS ▲
- Implicit, se completează cu responsabilul mijlocului fix. Selectați se face din nomenclatorul de personal.
8. Gestiunea asociată (asimilată) SUS ▲
- Gestiune asociată (asimilată) - utilizată atât timp cât bunurile de consum nu se pot asocia autovehiculelor din parcul auto. Util urmării cheltuielilor/veniturilor.
9. Consum mediu (l/100km) SUS ▲
- Este activ numai pentru "Tip mijloc de transport" = "Motorizat".
10. Date generale privind motorizarea SUS ▲
- Date generale privind motorizarea - activ numai pentru "Tip mijloc de transport" = "Motorizat". Puterea motorului se introduce în kw, calculându-se automat în CP prin rotunjire la întreg și invers.
11. Incarcatura SUS ▲

Mijloc de transport

Denumire: IVECO DAILY

Kilometri bord: 2500

Import caracteristici

Salvezi

Renunt

1. Date generale 2. Anvelope 3. Autorizatii 4. Plan interventii 5. Consum normal

Tip mijloc transport: ☒ Motorizat ☐ Tractat

Nr. inmatriculare: IS01TDR

Data inmatriculare: 12.01.2008

Marca: IVECO

Model: DAILY 35S13V/P

An fabricatie: 2007

Serie caroserie: DSA123456FFGGG

Culoare: ALB

Motorizare

Tip incarcatura: ☒ Marfa ☐ Persoane ☐ Mixta

Masa (kg)	Proprie	Maxima	Utila
	2.000	3.500	1.500

Remorcabila	Cu disp.franare		2.400
	Fara disp.franare	750	

Dimensiuni utile (mm):

Lungime	Latime	Inaltime	Volum (mc)
2.600	1.750	1.615	7,35

Locuri	Total	In fata	Pe scaune	In picioare
	3	3	3	0

Aflat in gestiunea: AUTOBAZA

Nr. Inventar: 1

Sofer: ROBERT PIZZERA

Gestiune asociata: IVECO IS01TDR

12. Tip incarcatura

SUS

In functie de valoarea pe care o ia sunt sau nu sunt active campurile de mai jos.

13. Masa (kg)

SUS

Masa utila determina incadrarea autovehiculului in ceea ce priveste "Sarcina utila" - CONSUM NORMAL utilizata pentru calculul consumului de combustibil.

14. Dimensiuni utile

SUS

Dimensiuni utile (mm) - pe baza lor se calculeaza volumul util in metri cubi.

15. Locuri

SUS

Din numarul total de locuri, trebuie specificat cate sunt in fata, cate pe scaune si cate in picioare.

2. Anvelope

Mijloc de transport

Denumire
IVECO DAILY

Kilometri bord 2500  Import caracteristici

Salvezi  Renunt 

1. Date generale 2. Anvelope 3. Autorizatii 4. Plan interventii 5. Consum normal

Caracteristici	Fata	Spate
Recomandate	225/65R16	225/65R16
Optionale I		
Optionale II		

Anvelope in dotare:  

Anvelope in dotare:	UM	Cant	Pozitie	Bord instalare	Rulaj ant.	Km parcursi	Limita Km.!!!
ANVELOPE CONTINENTAL 225/65R16	Buc	2	Fata	2500		0	40.000
▶ ANVELOPE CONTINENTAL 225/65R16	Buc	2	Spate	2500		0	40.000

Limita Km.!!! - limita de km dupa care se atentioneaza utilizatorul in vederea schimbarii.

Aflat in gestiunea: AUTOBAZA

Nr. Inventar: 1

Sofer
ROBERT PIZZERA

Gestiune asociata
IVECO ISO 1 TDR

1. Caracteristici

SUS 

Caracteristici anvelope din certificatul de inmatriculare.

2. Anvelope in dotare

SUS 

Bord instalare - kilometrajul inregistrat in momentul instalarii anvelopelor.

Rulaj anterior - reprezinta km parcursi anterior instalarii pe autovehicul.

Km parcursi - reprezinta diferenta dintre "Kilometri bord" si "Bord instalare" la care se adauga "Rulaj ant.".

Limita Km.!!! - Kilometri parcursi ce semnifica momentul din care se va incepe atentionarea utilizatorului in vederea schimbarii anvelopelor.

3. Autorizatii

Grila va contine lista autorizatiilor si documentelor necesare utilizarii autovehiculului. Prin "Atentionare!!!" se specifica numarul de zile, fata de data de expirare cu care se va face atentionarea utilizatorului.

Mijloc de transport

Denumire
IVECO DAILY

Kilometri bord 2500

Import caracteristici

Salveaza
Renunta

1. Date generale 2. Anvelope 3. Autorizatii 4. Plan interventii 5. Consum normal

Expirare acte:

Document	Serie/Numar	Eliberat:	Expira:	Atentionare!!!
CERTIFICAT INMATRICULARE	SO 1234RV	30.10.2020	30.10.2021	23.10.2021

Atentionare !!! - reprezinta data la care este atentionat utilizatorul in ceea ce priveste expirarea documentului.

Aflat in gestiunea: AUTOBAZA

Nr. Inventar: 1

Sofer
ROBERT PIZZERA

Gestiune asociata
IVECO ISO 1 TDR

4. Plan interventii

Grila va contine lista interventiilor, altele decat schimbarea anvelopelor, care se vor efectua cu o anumita periodicitate, in baza careia se va calcula "Viitoarea interventie". Selectia interventiilor se va face din nomenclatorul interventiilor.

Mijloc de transport

Denumire
IVECO DAILY

Kilometri bord 2.500

+ Import caracteristici

Salveaz

Renunt

1. Date generale
2. Anvelope
3. Autorizatii
4. Plan interventii
5. Consum normalat

Interventii:		Interventii:					
		Ultima		Viitoare		Atentionare !!!	
	Tip interventie	data	km	data	km	data	km
I	REVIZIE	04.08.2020	0	04.08.2020	0	04.08.2020	0

Atentionare !!! - reprezinta momentul, fata de ultima interventie, din care este atentionat utilizatorul.

Aflat in gestiunea: AUTOBAZA

Nr. Inventar: 1

Sofer
ROBERT PIZZERA

Gestiune asociata
IVECO ISO 1 TDR

5. Consum normalat

Mijloc de transport

Denumire
IVECO DAILY

Kilometri bord 2.500  Import caracteristici

Salvezi  Renunt 

1. Date generale 2. Anvelope 3. Autorizatii 4. Plan interventii 5. Consum normal

1 Coeficient corectie consum mediu pt.sarcina transportata 1
Idem tractare remorci 1

2 Grupa de automobile (spor circulatie in localitatile urbane):
Automobile pt.marfuri sau calatori (+derivate) echip.cu m.a.c. - fara remorca

3 Tip remorca:
?

4 Instalatii speciale aflate in dotarea automobilelor sau remorcilor:
?

5 Elemente cu influenta aerodinamica aflate in dotarea autovehiculelor sau remorcilor:
?

Aflat in gestiunea: AUTOBAZA Sofer ROBERT PIZZERA Gestiune asociata IVECO ISO 1 TDR

Nr.Inventar: 1

1. Caracteristici

SUS 

Coeficient de corectie a consumului mediu pentru sarcina transportata - se aplica numai autovehiculelor cu sarcina utila nominala de peste 1500 kg.
Idem in cazul tractarii remorcilor.

2. Grupa de automobile

SUS 

Grupa de automobile (necesara calculului de spor circulatie in localitatile urbane).
Se solicita completarea acestui camp doar in cazul in care consumul mediu in regim urban nu este completat.
In cazul in care amandoua sunt completate, in calcule se foloseste consumul mediu in regim urban.

3. Tip remorca

SUS 

Impreuna cu puterea motorului se utilizeaza in vederea calcularii sporului de tractare.

4. Instalatii speciale aflate in dotarea automobilelor sau remorcilor

SUS 

Este utilizat in cazul sporului pentru actionarea instalatiilor speciale.

5. Elemente cu influenta aerodinamica

SUS 

Elemente cu influențe aerodinamice, aflate în dotarea autovehiculelor sau remorcilor - este utilizat pentru calculul sporului privind rezistența aerului.

FAZ

1. Calcul consum

Foaițe de parcurs

Autovehicul: IVECO DAILY
Nr. înmatric.: ISO1TDR
Sofier: PIAZZERA, ROBERTO
Sofier marca: 2
Diagrama tahograf:

Operat ☒ Blocat ☐ Anulat ☐

Carnet documente: FAZ/FAZ/01SS

Numar: 3
Data: 3 Septembrie 2020

Salvează
Renunță

1. Calcul consum | 2. Spor tractare - circ. urbana | 3. Alte sporuri | 4. Trasee

Alimentare combustibil (litri)

Pompa:	BCF:	Avans:	TOTAL:
200			200
Bon consum			Decont

Index contor kilometric

Plecare: 0
Sosire: 2.500

Total parcurs: 2.500
Km. necontorizati:

Coef. corecție consum pt. sarcina transportata:
fara remorca: 0 cu remorca: 0

Parcurs : categorii drum

Nr.	Km	Incarcat	Cat. drum	Coef.	Km. echiv.
1	1.000	Nu	I (M)	0.9	900

Rest de specificat: 1.500 km

Parcurs echivalent :

Km. echiv. parcurs: 900
-incarcata:
-gol: 900
Km. echiv. sporuri: 0
Total km. echiv.: 900

Cons. suplimentar :

Nr. porniri/opri:
Nr. incalz. motor:
Nr. curse (comb.):
Rezerva aer:
Cond. nefav.:

Joja ant. rez(l): 0
FP:

Calcul consum !

Consum comb. (l): 0
Rezervor calc. (l): 200
Rezervor joja (l): 40
Diferenta: 160

Transportat: to
Stationare: ore

Pontaj (ore)

Regie: Acord: Nejustif.:

Observatii:

1. Autovehicul

SUS ▲

Autovehicul - selectie autovehicul din nomenclatorul mijloacelor de transport.

2. Sofer

SUS ▲

Sofer - implicit, se completeaza cu angajatul asociat autovehicolului in nomenclatorul mijloacelor de transport. Se poate insa modifica configurarea implicita selectand un alt angajat al firmei din nomenclatorul de personal.

3. Alimentare combustibil

SUS ▲

Situatia alimentarii cu combustibil:

- Pompa - cantitatea alimentata din statia de benzina a firmei,
- BCF - cantitate cumparata din statiile de benzina platita cu BCF-urile primite de sofer,
- Avans - cantitatea achizitionata din statiile de benzina cu cash sau card de credit.
- TOTAL - cantitatea totala alimentata (suma a rubricilor de mai sus) - READ ONLY

4. Index contor kilometric

SUS ▲

Index contor kilometric - citirea la plecare/sosire (se valideaza completarea lor).

5. Total parcurs

SUS ▲

Calculat ca diferenta dintre indexul de sosire si cel de plecare.

6. Km. necontorizati

SUS ▲

Km necontorizati - parcurs nejustificat. Nu se iau in calculul consumului de combustibil, necalculandu-se parcurs echivalent.

7. Coeficienti corectie consum pentru sarcina transportata

SUS ▲

Coeficienti corectie consum pentru sarcina transportata(KG): fara remorca/curemorca - se preiau din datele specificate in nomenclatorul mijloacelor de transport. Campurile sunt active doar pentru mijloacele de transport a caror sarcina utila este mai mare sau egala cu 1.500 kg si sunt destinate transportului de marfa.

In cazul neprecizarii lor, valoarea implicita este 1. Se utilizeaza in calculul consumului pentru parcursul echivalent incarcat.

Acesta poate fi modificat de operator.

In calcule, se va folosi valoarea pentru remorca daca in spor tractare Km echivalent sunt diferiti de 0. In caz contrar, se va folosi valoarea pentru fara remorca.

8. Parcurs: categorii de drum

SUS ▲

Parcurs categoriide drum - detalierea parcursului pe categoriide drum si incarcare.Sta la baza calculului parcursului echivalentincarcatsi gol. Coloana de incarcat(Da/Nu) este accesibilanumai in cazul mijloacelor de transport a caror sarcina utila este mai mare sau egala cu 1.500 kg si sunt destinatetransportului de marfa.

9. Parcurs echivalent

SUS 

Km.echiv.parcurs - suma kilometrilor echivalenti indiferent de incarcare

Km.echiv.incarcat - suma kilometrilor echivalenti efectuati cu autovehiculul incarcata,

Km.echiv.gol - suma kilometrilor echivalenti efectuati cu autovehiculul descarcata,

Km.echiv.sporuri - suma kilometrilor echivalenti rezultati din calculul existent in ferestrele 2 si 3,

Total km.echiv. - suma pozitiilor anterioare.

10. Consum suplimentar

SUS 

Specificac onditii specialede lucru ce influenteaza calculul c onsumului de c ombustibil.

Coeficientii de corectiesepot configura in constantele generale de functionarecapitolul "Parc auto".

- numar porniri/opriri - pe baza valorii acestui camp se calculeaza sporul de combustibil pentru opriri/demarari repetate.
- numar incalziri motor (pe timp de iarna) - campul se poate completa numai daca "Cond.nefavorabile" are valoarea "Da".
- numar curse combina - spor de consum pentru insotirea combinei.
- rezerva de aer - spor acordat numai daca "Cond.nefavorabile" are valoarea "Nu".
- conditii nefavorabile - va specifica desfasurarea activitatii pe timp de iarna.

11. Pontaj (ore)

SUS 

Campurile se vor completa manual de utilizator.

12. To transportate / Ore stationare

SUS 

Acestea sunt valori informative.

13. Diferente

SUS 

Camp calculat ce reflecta diferentele dintre cantitatea calculata a rezervorului (15) si cantitatea reala (14).

14. Rezervor joja

SUS 

Cantitatea de combustibil existenta in rezervor citita cu ajutorul jojei si introdusa de utilizator.

15. Rezervor calc.

SUS 

Cantitatea de combustibil preconizata a fi in rezervor calculata ca suma dintre cantitatea existenta in rezervor la plecarea in cursa (17) si totalul alimentariilor (3) din care se scade

consumul calculat (16).

16. Rezervor comb.

SUS

Consum combustibil normat conform datelor introduse pe foia de parcurs.

17. Joja ant. rez.

SUS

Cantitatea de combustibil existenta in rezervor la plecarea in cursa. Implicit se aduce valoarea campului 14 din fisa anterioara a mijlocului de transport in cazul in care exista.

2. Spor tractare - circ. urbana

Foaie de parcurs

Autovehicul: IVECO DAILY
Nr. inmatric.: IS01TDR
Sofer: PLAZZERA/ROBERTO
Sofer marca: 2
Diagrama tahograf:

Operat ☒ Blocat ☐ Anulat ☐

Foaie de parcurs

Numar: 1
Data: 20 Septembrie 2020

Salveaza Renunta

1. Calcul consum **2. Spor tractare - circ. urbana** **3. Alte sporuri** **4. Trasee**

Spor tractare

Putere motor autovehicul: 126 CP

Tractare	Identificare	Tip	Km
Remorca 1	?		
Remorca 2	?		

Parcurs	Km	Coef.	Km echiv.
Cu o remorca			
Cu doua remorci			
Total Km echivalenti			0

Spor circulatie urbana

Grupa automobil: Autoturisme (+derivate) echip. cu motoare cu aprindere prin c

Parcurs	Km	Coef.	Km echiv.
Bucuresti	20	10	2
Municipii/resedinta judet	10	5	0.5
Alte orase		0	0
Total Km echivalenti			2.5

Observatii:

1. Tractare

SUS

Defineste tipul remorcilor utilizate si parcursul in kilometri cu fiecare remorca. La salvarea foii de parcurs, actualizeaza kilometrii parcursi de remorcile utilizate.

2. Parcurs tractat

SUS

Parcurs tractat- permite calculul parcursului suplimentar echivalent datorat tractarii ce se

va cumula in Km echivalent sporuri din fereastra de calcul a combustibilului.

3. Parcurs urban

SUS

Parcurs urban - permite calculul parcursului suplimentar echivalent datorat circulației urbane ce se va cumula in Km echivalent sporuri din fereastra de calcul a combustibilului.

4. Grupa automobilului

SUS

Grupa automobilului - preluata din nomenclatorul mijloacelor de transport. Sta la baza specificarii coeficientilor utilizati pentru calculul parcursului echivalent urban.

3. Alte sporuri

Foaie de parcurs

Autovehicul: IVECO DAILY
Nr. matric.: IS01TOR
Sofer: PIAZZERA, ROBERTO
Sofer marca: 2
Diagrama tahograf:
Carnet documente: FAZ/FAZ/01SS

Operat ☒ Blocat ☐ Anulat ☐

Foaie de parcurs

Numar:
Data:

Salvezi Renunt

1. Calcul consum 2. Spor tractare - circ. urbana 3. Alte sporuri 4. Trasee

1. Rezistenta aerului

Pozitie element aerodinamic	Element aerodinamic	Nr. remorci	Km	Coef.	Km echiv.
Autovehicul					

2. Instalatii speciale

Nr.	Denumire	UM pretatie	Cant.	Spor	Km echiv.
▶	...				

Total Km echivalenti

Observatii:

1. Rezistenta aerului

SUS

Permite calculul sporului de combustibil datorat existentei sau lipsei unui dispozitiv aerodinamic pe mijlocul de transport.

2. Instalatii speciale

SUS 

Permite calculul sporului de combustibil datorat utilizării diverselor instalații speciale cu care este dotat mijlocul de transport. Grila se completează în mod implicit cu instalația specială specificată în nomenclatorul mijloacelor de transport, dar situația se poate modifica.

4. Trasee

Permite asocierea traseelor parcurse de mijlocul de transport și a numărului de parcurgeri, încărând pe baza descrierii lor din nomenclatorul de TRASEE, a parcursului realizat, sintetizat în fereastra "Calcul consum" și în fereastra "Spor tractare - circ.urbana" ca parcurs urban.

Foai de parcurs

Autovehicul
IVECO DAILY

Nr.inmatric.: ISO1TDR

Sofer
PIAZZERA,ROBERTO

Sofer marca: 2

Diagrama tahograf:

Operat ☒ Blocat ☐ Anulat ☐

Carnet documente
FAZ/FAZ/01SS

Numar

Data



 **Salvez**

 **Renunt**

1. Calcul consum

2. Spor tractare - circ.urbana

3. Alte sporuri

4. Trasee

Nr.	Denumire	Km traseu	Nr.parcurgeri	Total Km	Nr.oprii	Durata (ore:min)

Total

Observatii: